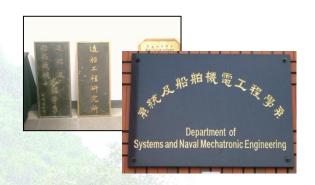
## **②系統及船舶機電工程學系-簡介**

►「造船工程學系」成立於民國59年, 民國65年更名為「造船及船舶機械工 程學系」,民國92年更名為「系統及 船舶機電工程學系」,成立已有45年





系統及船舶機電工程學系是目前 台灣在船舶設計與船舶機電領域 的第一指名,整合不同領域,發 揮整體研究的成效

#### ▶ 師資: 講座教授

講座教授 1人(副校長) 特聘教授 1人 教授 9人,副教授4人 助理教授2人,兼任教授6人





# 系統及船舶機電工程學系-研究

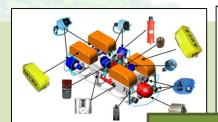
因應全球產業變動趨勢的潮流而做課程的規劃 學生在大三時可依興趣選擇機電系統組或船舶設計組



國際工業級 拖航水槽

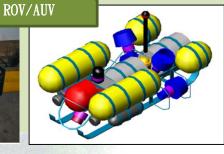














機電控制 系統





風力發電

虚擬操船

波浪能獵能器

太陽能發電



### 系統及船舶機電工程學系-活動



連續六年獲得全校導師輔導工作優良獎勵,近三年更連續榮獲特優獎勵。 除了在研究、教學之外,更重視貴子弟在系上的生活細節與未來發展規劃。 請家長放心的將孩子交給我們,我們會悉心照顧,讓他們在面對未來具備有更堅強的競爭能力。









### 系統及船舶機電工程學系-獎學金

本系每年獲產、學、研各界,提供專屬之獎學金共15類以上, 每年領取獎學金學生人數約40位以上,總金額共達100萬元





#### 系統及船舶機電工程學系-未來出路

- ▶ 本系在業界工作人數已超過3500人,有不少傑出的系友在國際大廠(如Intel, IBM, Motorola, AT&T, 以及波音公司等等)擔任要職,在歷屆系友中,在學術界與業界都不乏表 現傑出者。
- ★高鐵執行長-鄭光遠先生
- ★中鋼總經理-林弘男先生 ★台船副總經理-曾國正先生
- ★台積電人事主管-陳俊宏先生 ★中山科學研究院第二研究所副所長-郭守山先生
- ★半導體公司處長-張世超先生等等…
- ▶ 大學畢業,90%的學生選擇攻讀研究所,另外10%的學生,選擇留學、工作以及當兵等等。
- ▶ 研究所畢業
  - 船舶設計組的學生,大多選擇從事船舶設計相關的公司,例如台灣國際造船、財團法人 船舶暨海洋產業研發中心、中國驗船中心、日本海事協會(Class NK)以及一般民間造船 廠與遊艇設計公司,也有少部分學生選擇至科技大廠工作。
  - 機電系統組的學生大多選擇至3C科技產業,例如台積電、台達電、鴻海、群創、可成及 上銀等科技產業,也有不少學生直接到船舶公司擔任機電設計工作要務。
- ▶ 在本系成績優異的學生(排名15%內)約有2~3個工作機會,有將近85%以上的學生都是在畢業 之前,即找到理想的工作。















